



C A M R Y



Download Toyota Iraq mobile app for more information or visit www.toyota.iq

قيادة بكل ثقة



*Say goodbye to conventional wisdom.
Introducing driving so completely new it will shock you.*

دَعُكْ من كل ما عرفته من قبل.
نقدّم لك نمطًا جديدًا تمامًا من القيادة سيصدمك.



Into the realm of the sensual.

The next-generation Camry delivers more than just beautiful, enjoyable driving and safety made possible by advanced technology. It resonates with the five senses with an appeal that can't be expressed in numbers, but must be seen, felt and experienced. Its three distinctive characteristics create a stimulating driving experience, just for you.

في عالم الحواسّ.

الجيل القادم من Camry يوفر أكثر من مجرد القيادة الجميلة الممتعة والأمان الذي تحقّق بفضل التقنية المتطورة. إنّها تتناغم مع الحواسّ الخمس بجمالية لا يمكن التعبير عنها بالأرقام، بل يجب رؤيتها والإحساس بها وتجربتها. وتحقّق خصائصها الثلاث المميّزة تجربة قيادة ممتعة، من أجلك أنت فقط.



SE



*HEV**



LIMITED



HYBRID

16V 2.5-liter (A25A-FXS)

Max. output: 176HP/5700rpm

Max. torque: 22.5kg-m/3600-5200rpm

Permanent magnet synchronous motor (3NM)

Max. output: 118HP

Max. torque: 20.6kg-m

2.5-liter A25A-FXS engine:

The newly-developed 2.5-liter Dynamic Force Engine delivers both high combustion efficiency and high power output. It combines with the evolved electrified hybrid system to generate outstanding acceleration and power, delivering dynamic performance and exceptional fuel efficiency to expand your driving pleasure.

سعة ٢,٥ لترًا ١٦ صمامًا (A25A-FXS)

أقصى قدرة خرج: ١٧٦ قدرة حصان/٥٧٠٠ د.د.

أقصى عزم دوران: ٢٢,٥ كجم - م/٣٦٠٠-٥٢٠٠ د.د.

موتور تزامني بمغناطيس دائم المغناطيسية (3NM)

أقصى قدرة خرج: ١١٨ قدرة حصان

أقصى عزم دوران: ٢٠,٦ كجم - م

محرك سعة ٢,٥ لترًا A25A-FXS:

المحرك ذو القوة الديناميكية سعة ٢,٥ لترًا المطور حديثًا يعطي مزيجًا من كفاءة الاحتراق العالية وقدرة الخرج العالية. وهو يشترك مع نظام الهابريد الكهربائي المطور لإعطاء تسريع وقوة مميزين، محققًا أداءً ديناميكيًا وكفاءة غير عادية في استهلاك الوقود لمنحك متعة قيادة أكبر.

ENGINE × ELECTRIC MOTOR

Two power sources create a completely new form of powerful driving performance.

Driven by the desire to create an exceptional driving experience, the electrified hybrid system was evolved to deliver a fresh level of driving pleasure. It seamlessly combines the engine and electric motor to leverage their respective strengths. Advanced technologies engineered to deliver smooth, powerful driving further contribute to the exciting driving performance.

مصدران للطاقة يوفّران نمطًا جديدًا تمامًا من أداء القيادة القوي.

بدافع من الرغبة في إيجاد تجربة قيادة غير عادية، تم تطوير نظام الهجين الكهربائي لإعطاء مستوى جديد من متعة القيادة. فهو يجمع بسلاسة تامة بين المحرك والموتور الكهربائي للاستفادة من نقاط قوة كل منهما، وتتقدم التكنيات المعطورة المصممة لتحقيق قيادة قوية وسلسة مزيدًا من الإسهام في توفير أداء القيادة المثير.

HYBRID

انبعاثات عادم منخفضة: زيادة مستوى نظافة العادم تعني خفضًا في انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الذي يُعدّ من أسباب ارتفاع درجة حرارة الكرة الأرضية. كما أن إمكانية القيادة باستعمال الموتور الكهربائي فقط تساعد على تحقيق خفض أكبر في انبعاثات العادم.

الهدوء: في وضع قيادة EV (السيارة الكهربائية)، تعمل Camry بقوة الموتور الكهربائي فقط، الأمر الذي يتيح إمكانية التشغيل بهدوء في المناطق السكنية أثناء الليل وفي الصباح الباكر.

QUIETNESS: In EV (Electric Vehicle)-Drive Mode the Camry is powered only by the electric motor, enabling quiet operation in residential areas at night and in the early morning.

كفاءة استهلاك الوقود: يتوقّف كل من المحرك والموتور الكهربائي عن العمل عندما تتوقّف السيارة عن الحركة. أما أثناء القيادة فإن Camry تجمع بكفاءة بين قوة المحرك وقوة الموتور الكهربائي لتحقيق كفاءة ممتازة في استهلاك الوقود.

FUEL EFFICIENCY: Both the engine and electric motor stop when the vehicle stops. While driving, the Camry efficiently combines engine and electric motor power to deliver excellent fuel efficiency.

التسريع: أثناء القيادة بسرعات عالية، تجمع Camry بين قوة المحرك وقوة الموتور الكهربائي لإعطاء تسريع سلس وديناميكي.

ACCELERATION: During high-speed driving the Camry combines power from the engine and electric motor to deliver dynamic smooth acceleration.



طريقة القيادة التي تحبها.

بانتتاح وجاذبية، يعمل كل من التوزيع الأنيق وواجهة التفاعل البديهية وقابلية الرؤية الأمامية الممتازة والاختيار المثالي لمواضع ضوابط التحكم داخل قمرة القيادة على توليد إحساس بالاستجابة الغريزية والسيطرة الواثقة، لإذكاء الحواس ومتعة القيادة الرياضية المثيرة.

The way you love to drive.

Open and inviting, the stylish layout, intuitive interface, excellent forward visibility and optimal positioning of controls in the cockpit create a feeling of instinctive response and confident control, enlivening the senses and the exhilarating pleasure of sporty driving.

نظام الصوت/التوجيه الملاحي: شاشة عرض بلوحة لمسية مقاس ٨ بوصات تتيح إمكانية التحكم بسهولة في نظام الصوت ذي السماعات الست ومشغل DVD المدمج فيه. ويقوم نظام التوجيه الملاحي بالبحث وتقديم إرشادات مسار مثالية.

Audio/navigation system: An 8-inch touch-panel display provides easy control of the 6-speaker audio system with integrated DVD player. The navigation system searches and provides optimal route guidance.



لن تتمنى أن تكون في أي مكان آخر.

الاسترخاء أمر طبيعي في راحة المقصورة الداخلية الفسيحة التي يغمرها الضياء. الجودة والراحة الراقيان اللذان يميزان الأداء العملي الرائع، والهدوء غير العادي، والتباين المميز والمرهف في تصميم النقشات والتشطيبات النهائية، كل ذلك يبعث على السرور عند النظر وعند اللمس.

There's no place you'd rather be.

Relaxation comes naturally in the light-filled, spacious comfort of the cabin. The refined quality and comfort embedded in the superb functionality, exceptional quietness, and bold and delicate contrast in textures and finishes, delights the eyes and touch.



تنقلك بطريقة ممتعة.

الجيل الجديد الذي تنتمي إليه المنصة ومنظومة القدرة والحركة يضفي على Camry تسارعًا رياضيًا وسلاسة في تحويل التروس وانقيادًا رشيقيًا واقتصادًا مميزًا في استهلاك الوقود، لتكون المحصلة مستوى جديدًا من متعة القيادة.

How it moves you is exhilarating.

The next generation platform and powertrain endow the Camry with sporty acceleration, smooth shifting, agile handling and outstanding fuel efficiency, delivering a new level of driving exhilaration.

24V 3.5-liter (2GR-FKS)

Max. output: 298HP/6600rpm
Max. torque: 36.3kg-m/4700rpm

16V 2.5-liter (2AR-FE)

Max. output: 178HP/6000rpm
Max. torque: 23.6kg-m/4100rpm

Engines: To generate exhilarating driving performance, engines feature Dual VVT-i (2AR-FE), Dual VVT-i (Intake side: VVT-iW, 2GR-FKS), and D-4S fuel injection system (2GR-FKS), to realize excellent output, torque and fuel efficiency.*



سعة ٣.٥ لترًا ٢٤ صمامًا (2GR-FKS)

أقصى قدرة خرج: ٢٩٨ قدرة حصان/٦٦٠٠ د.د.
أقصى عزم دوران: ٣٦.٣ كجم - م/٤٧٠٠ د.د.

سعة ٢.٥ لترًا ١٦ صمامًا (2AR-FE)

أقصى قدرة خرج: ١٧٨ قدرة حصان/٦٠٠٠ د.د.
أقصى عزم دوران: ٢٣.٦ كجم - م/٤١٠٠ د.د.

المحركات، لتحقيق أداء قيادة منع، تتميز المحركات بنظام VVT-i ثنائي (2AR-FE)، ونظام VVT-i ثنائي (جانب الدخل: 2GR-FKS، VVT-iW)، ونظام حقن وقود D-4S (2GR-FKS). لتحقيق مستويات ممتازة من قدرة الخرج وعزم الدوران وكفاءة استهلاك الوقود.*

التعليق، يسهم التعليق الأمامي طراز قوائم مكفرسون الانضغاطية والخلفي طراز العظمة الشوكية المزدوجة في تحقيق راحة رحلات منتظمة ومستقرة مع الحد الأدنى من الصدمات والاهتزازات، موفرًا دورانًا مستقرًا للمنعطفات من أجل قيادة ممتعة، جنبًا إلى جنب مع راحة الرحلات وتميزها، حتى الطويلة منها. الفئة SE مزودة بتعليق رياضي معايير خصيصًا لتحقيق متعة القيادة الرياضية.

Suspension: The front MacPherson strut and rear double wishbone suspension contributes to flat, stable ride comfort with minimal shock and vibration, providing stable cornering for enjoyable driving, together with a comfortable and outstanding ride, even on long drives. The SE has a sports suspension specially tuned to provide sporty driving exhilaration.



سعة مبدلات أوضاع التروس، مدمجة في عجلة القيادة، وتتيح إمكانية تحويل التروس للأعلى والأسفل بطريقة يدوية بينما تبقى يديك على عجلة القيادة. (SE)

Paddle shifters: Integrated into the steering wheel, they enable intuitive manual up- and down-shifting while keeping your hands on the steering wheel. (SE)

Note: Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

* VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor. D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version.

ملاحظة: يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

* VVT-i: توقيت صمامات متغير - ذكي. VVT-iW: توقيت صمامات متغير - ذكي واسع. VVT-iE: توقيت صمامات متغير - ذكي بواسطة الموتور الكهربائي. D-4S: محرك بنزين ٤ أسواط حقن مباشر نسخة متفوقة.

متعة القيادة تبدأ براحة البال.

إن جوهر إثارة القيادة الرياضية ينبع من إدراك أن تدابير أمان Camry الفاعلة والمنفعلة توّظف أفضل التقنيات لتوفير دعم متقدّم للقيادة للمساعدة في تعزيز القيادة الآمنة، والمساعدة على توفير الحماية في حالة وقوع حادث.



الجسم الآمن عند التصادم:

يتكوّن من مناطق ممتنّصة للطاقة في الأمام والخلف وكلّا الجانبين والتي تساعد على امتصاص طاقة الصدمة في حالة التصادم إضافة إلى مقصورة شديدة التماسك. وينطوي أيضًا على تركيبة جسم تساعد على التقليل من خطورة الجروح التي تصيب المشاة.

Crash safety body:

Comprised of energy-absorbing zones on the front, rear and both sides that help absorb impact energy in a collision and a high integrity cabin. It also incorporates a body structure to help reduce injury to pedestrians.



أكياس الهواء: مجهزة بكيس هواء SRS للسائق وكيس هواء SRS للراكب الأمامي ، وأكياس هواء SRS جانبية (المقاعد الأمامية) وأكياس هواء SRS ستائر واقية (المقاعد الأمامية والخلفية).^{*3}

(*LIMITED HEV/SE/LIMITED/GLE)

Airbags: Equipped with SRS driver airbag, SRS front passenger airbag, SRS side airbags (Front seats) and SRS curtain shield airbags (Front and rear seats).^{*3} (GLE/LIMITED/SE/LIMITED HEV^{*1})



Note: The screen display is a composite image.

ملاحظة: ما يظهر على الشاشة هو صورة مركبة.



نظام مراقبة البقعة غير المرئية: عند رصد وجود مركبات في حارات السير المجاورة لكنها غير ظاهرة في مرايا الأبواب، يضاء مؤشر LED في مرآة الباب المعنية ويبدأ بالوميض عندما يقوم السائق بتفعيل إشارة الانعطاف الجانبية. (LIMITED HEV^{*1}) (اختياري)

Blind Spot Monitor System: When vehicles in adjacent lanes that are not visible in the door mirrors are detected, an LED indicator lights up in the relevant door mirror and starts flashing when the driver activates the side turn signal. (LIMITED HEV^{*1}) (Optional)

Fun to drive begins with peace of mind.

At the heart of sporty driving excitement is knowing the Camry's active and passive safety measures apply leading-edge technologies to provide advanced driving support to help assist safe driving, and help provide protection should an accident occur.



Toyota Safety Sense

حاسّة أمان تويوتا

Pre-Collision System (PCS)



نظام ما قبل التصادم (PCS)

عندما يرصد الرادار ذو الموجات المليمترية والكاميرا أحادية العينية احتمال حدوث تصادم مع مركبة في الأمام، يقوم النظام بتنبيه السائق بصوت جرس وعلى شاشة عرض المعلومات المتعددة. ويقوم بتفعيل مؤازرة فرامل ما قبل التصادم عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل. وإذا قدّر النظام أن من الصعب تجنّب حدوث تصادم فإنه يقوم أيضًا بتفعيل فرامل ما قبل التصادم للمساعدة على تجنّب حدوث تصادم أو التخفيف من قوة صدمته. (اختياري)^{*4}

When the millimeter-wave radar and monocular camera detect a collision with a vehicle ahead is likely, it alerts the driver with a buzzer and on the multi-information display, and activates pre-collision brake assist when the driver depresses the brake pedal. If it determines a collision is difficult to avoid, it also activates the pre-collision brakes to help avoid a collision or mitigate its impact force. (Optional)^{*4}



Automatic High Beam (AHB)



الشعاع العالي التلقائي (AHB)



يساعد على أمان القيادة أثناء الليل عن طريق التحويل الفوري من الشعاع العالي إلى الشعاع المنخفض عند رصد أضواء مركبة قادمة في الاتجاه المقابل أو أضواء مؤخرة مركبة تسير أمام سيارتك. (اختياري)^{*4}

Helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected. (Optional)^{*5}

Lane Departure Alert (LDA) with Steering Control



منبه مغادرة حارة السير (LDA) مع التحكم في توجيه عجلة القيادة

ينبه السائق بصوت جرس وعلى شاشة عرض المعلومات المتعددة إذا قدّر النظام أن السيارة توشك على اجتياز علامات حارة السير دون استخدام إشارات الانعطاف، ويساعد على توجيه عجلة القيادة لتجنّب مغادرة حارة السير. (اختياري)^{*5}



Alerts the driver with a buzzer and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals, and assists steering to avoid lane departure. (Optional)^{*5}

Dynamic Radar Cruise Control (DRCC)



مثبت السرعة الراداري الديناميكي (DRCC)



إضافة إلى المحافظة على سرعة ثابتة، يستخدم مثبت السرعة الراداري الديناميكي مستشعرات الرادار والكاميرا لرصد مركبة تسير أمام سيارتك والمساعدة في المحافظة على مسافة مناسبة بينها وبين سيارتك في جميع السرعات. (اختياري)^{*5}

In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and help maintain an appropriate distance between vehicles at all speeds. (Optional)^{*5}

*1 HEV: Hybrid Electric Vehicle. *2 The back monitor shows a limited area. Be sure to look at your surroundings before you proceed.

*3 The SRS (Supplemental Restraint System) airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. A forward-facing CRS may be installed on the front passenger's seat only when it is unavoidable. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Toyota genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully. *4 It is the driver's responsibility to drive safely. Always stay aware of your surroundings and strive to drive safely. *5 The system may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully. Note: Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

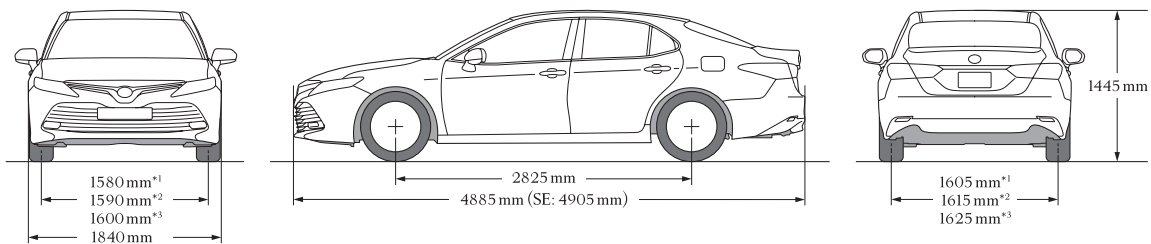
فئات الألوان

تشكيلة الألوان الخارجية المعتبرة تُكتملها توليفات الألوان الداخلية الغنية وجودة النقشآت والمواد الأصلية في المقصورة الداخلية، لإضفاء لمسة متطورة تعبر عن فرديتك.

الألوان الخارجية



الألوان الداخلية



ملاحظة: يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي حول مدى توفر مجموعات الألوان.
Note: Please inquire at your local dealer for color combination availability.

Color variations

The expressive range of exterior colors is complemented by the rich interior color schemes and quality of original textures and materials in the cabin, giving a sophisticated touch to showing your individuality.

Exterior Colors

المواصفات		سعة ٣.٥ لترًا ٢٤ صمامًا (2GR-FKS)	سعة ٢.٥ لترًا ١٦ صمامًا (2AR-FE)	سيارة كهربائية هايبرد سعة ٢.٥ لترًا ١٦ صمامًا (A25A-FXS)
ناقل الحركة		LIMITED/SE	GLE/LE/SE	LIMITED
الإبعاد والأوزان		أوتوماتيكي ٨ سرعات	أوتوماتيكي ٦ سرعات	ناقل حركة متغير باستمرار كهربائي التحكم
الطول × العرض × الارتفاع الإجمالي		٤٨٨٥ × ١٨٤٠ × ١٤٤٥ (SE) ٤٩٠٥ × ١٨٤٠ × ١٤٤٥		٤٨٨٥ × ١٨٤٠ × ١٤٤٥
قاعدة المحلات		٢٨٢٥		٢٨٢٥
المداس		١٥٨٠/١٦٠٥، ١٥٩٠/١٦١٥، ١٦٠٥/١٦٢٥		١٥٨٠/١٦٠٥، ١٥٩٠/١٦١٥، ١٦٠٥/١٦٢٥
الخلوص الأرضي		١٤٥		١٤٥
الوزن القياسي		١٦٢٥-١٦٤٠	١٤٨٠-١٥٥٠	١٥٨٥-١٦٦٠
الوزن الإجمالي للمركبة		٢١٠٠	٢٠٣٠	٢١٠٠
التعليق		الأماسي		
الخلفي				
الفرامل		الفرامل الخلفية		
الحلح الأذني		نصف قطر الدوران (الإطارات)		
سعة خزان الوقود		٦٠ لتر		٥٠
الإطارات		١٦٦٥/٢٠٥، ١٦٧٥/٢١٥، ١٨٢٤٥/٢٣٥		١٨٢٤٥/٢٣٥
المحركات		سعة ٣.٥ لترًا ٢٤ صمامًا (2GR-FKS)	سعة ٢.٥ لترًا ١٦ لترًا (2AR-FE)	سعة ٢.٥ لترًا ١٦ صمامًا (A25A-FXS)
النوع		٤ كادات مع VVT-i ثنائي (جانب الدخل) VVT-i ^١	٤ اسطوانات في خط مستقيم عمود كامة مزودج ١٦ صمامًا مع VVT-i ثنائي	٤ اسطوانات في خط مستقيم عمود كامة مزودج ١٦ صمامًا مع VVT-i ثنائي (جانب الدخل) VVT-i ^١
إزاحة الاسطوانة (السم)		٣٤٥٦	٢٤٩٤	٢٤٨٧
أقصى قدرة خرج (القيمة الصافية بمقاييس EEC، حالي من الرصاص)		٢٩٨/٦٦٠٠	١٧٨/٦٠٠٠	١٧٦/٥٧٠٠
أقصى عزم دوران (القيمة الصافية بمقاييس EEC، حالي من الرصاص)		٣٦٣/٤٧٠٠	٢٣٦/٤١٠٠	٢٢٥/٣٦٠٠-٥٢٠٠
نظام الوقود		٤D-4S	حقن وفود الكتروني	٤D-4S
الموتور الكهربائي				
النوع		—	—	موتور تزامني بمقاييس دائم المغناطيسية (3NM)
أقصى قدرة خرج		—	—	١١٨
أقصى عزم دوران		—	—	٢٠٦
البطارية				
النوع		—	—	نيكل - هايبردايد معدني
السعة		أ س	—	٦.٥

١* مع إطارات ١٨/٢٣٥/١٨، ٢٠/٢١٥/١٧، ٢٢/٢٣٥/١٩، ٢٤/٢٥٥/١٦، ٢٦/٢٦٥/١٨، ٢٨/٢٧٥/٢٠، ٣٠/٢٨٥/٢٢، ٣٢/٢٩٥/٢٤، ٣٤/٣٠٥/٢٦، ٣٦/٣١٥/٢٨، ٣٨/٣٢٥/٣٠، ٤٠/٣٣٥/٣٢، ٤٢/٣٤٥/٣٤، ٤٤/٣٥٥/٣٦، ٤٦/٣٦٥/٣٨، ٤٨/٣٧٥/٤٠، ٥٠/٣٨٥/٤٢، ٥٢/٣٩٥/٤٤، ٥٤/٤٠٥/٤٦، ٥٦/٤١٥/٤٨، ٥٨/٤٢٥/٥٠، ٦٠/٤٣٥/٥٢، ٦٢/٤٤٥/٥٤، ٦٤/٤٥٥/٥٦، ٦٦/٤٦٥/٥٨، ٦٨/٤٧٥/٦٠، ٧٠/٤٨٥/٦٢، ٧٢/٤٩٥/٦٤، ٧٤/٥٠٥/٦٦، ٧٦/٥١٥/٦٨، ٧٨/٥٢٥/٧٠، ٨٠/٥٣٥/٧٢، ٨٢/٥٤٥/٧٤، ٨٤/٥٥٥/٧٦، ٨٦/٥٦٥/٧٨، ٨٨/٥٧٥/٨٠، ٩٠/٥٨٥/٨٢، ٩٢/٥٩٥/٨٤، ٩٤/٦٠٥/٨٦، ٩٦/٦١٥/٨٨، ٩٨/٦٢٥/٩٠، ١٠٠/٦٣٥/٩٢، ١٠٢/٦٤٥/٩٤، ١٠٤/٦٥٥/٩٦، ١٠٦/٦٦٥/٩٨، ١٠٨/٦٧٥/١٠٠، ١١٠/٦٨٥/١٠٢، ١١٢/٦٩٥/١٠٤، ١١٤/٧٠٥/١٠٦، ١١٦/٧١٥/١٠٨، ١١٨/٧٢٥/١١٠، ١٢٠/٧٣٥/١١٢، ١٢٢/٧٤٥/١١٤، ١٢٤/٧٥٥/١١٦، ١٢٦/٧٦٥/١١٨، ١٢٨/٧٧٥/١٢٠، ١٣٠/٧٨٥/١٢٢، ١٣٢/٧٩٥/١٢٤، ١٣٤/٨٠٥/١٢٦، ١٣٦/٨١٥/١٢٨، ١٣٨/٨٢٥/١٣٠، ١٤٠/٨٣٥/١٣٢، ١٤٢/٨٤٥/١٣٤، ١٤٤/٨٥٥/١٣٦، ١٤٦/٨٦٥/١٣٨، ١٤٨/٨٧٥/١٤٠، ١٥٠/٨٨٥/١٤٢، ١٥٢/٨٩٥/١٤٤، ١٥٤/٩٠٥/١٤٦، ١٥٦/٩١٥/١٤٨، ١٥٨/٩٢٥/١٥٠، ١٦٠/٩٣٥/١٥٢، ١٦٢/٩٤٥/١٥٤، ١٦٤/٩٥٥/١٥٦، ١٦٦/٩٦٥/١٥٨، ١٦٨/٩٧٥/١٦٠، ١٧٠/٩٨٥/١٦٢، ١٧٢/٩٩٥/١٦٤، ١٧٤/١٠٠٥/١٦٦، ١٧٦/١٠١٥/١٦٨، ١٧٨/١٠٢٥/١٧٠، ١٨٠/١٠٣٥/١٧٢، ١٨٢/١٠٤٥/١٧٤، ١٨٤/١٠٥٥/١٧٦، ١٨٦/١٠٦٥/١٧٨، ١٨٨/١٠٧٥/١٨٠، ١٩٠/١٠٨٥/١٨٢، ١٩٢/١٠٩٥/١٨٤، ١٩٤/١١٠٥/١٨٦، ١٩٦/١١١٥/١٨٨، ١٩٨/١١٢٥/١٩٠، ٢٠٠/١١٣٥/١٩٢، ٢٠٢/١١٤٥/١٩٤، ٢٠٤/١١٥٥/١٩٦، ٢٠٦/١١٦٥/١٩٨، ٢٠٨/١١٧٥/٢٠٠، ٢١٠/١١٨٥/٢٠٢، ٢١٢/١١٩٥/٢٠٤، ٢١٤/١٢٠٥/٢٠٦، ٢١٦/١٢١٥/٢٠٨، ٢١٨/١٢٢٥/٢١٠، ٢٢٠/١٢٣٥/٢١٢، ٢٢٢/١٢٤٥/٢١٤، ٢٢٤/١٢٥٥/٢١٦، ٢٢٦/١٢٦٥/٢١٨، ٢٢٨/١٢٧٥/٢٢٠، ٢٣٠/١٢٨٥/٢٢٢، ٢٣٢/١٢٩٥/٢٢٤، ٢٣٤/١٣٠٥/٢٢٦، ٢٣٦/١٣١٥/٢٢٨، ٢٣٨/١٣٢٥/٢٣٠، ٢٤٠/١٣٣٥/٢٣٢، ٢٤٢/١٣٤٥/٢٣٤، ٢٤٤/١٣٥٥/٢٣٦، ٢٤٦/١٣٦٥/٢٣٨، ٢٤٨/١٣٧٥/٢٤٠، ٢٥٠/١٣٨٥/٢٤٢، ٢٥٢/١٣٩٥/٢٤٤، ٢٥٤/١٤٠٥/٢٤٦، ٢٥٦/١٤١٥/٢٤٨، ٢٥٨/١٤٢٥/٢٥٠، ٢٦٠/١٤٣٥/٢٥٢، ٢٦٢/١٤٤٥/٢٥٤، ٢٦٤/١٤٥٥/٢٥٦، ٢٦٦/١٤٦٥/٢٥٨، ٢٦٨/١٤٧٥/٢٦٠، ٢٧٠/١٤٨٥/٢٦٢، ٢٧٢/١٤٩٥/٢٦٤، ٢٧٤/١٥٠٥/٢٦٦، ٢٧٦/١٥١٥/٢٦٨، ٢٧٨/١٥٢٥/٢٧٠، ٢٨٠/١٥٣٥/٢٨٢، ٢٨٢/١٥٤٥/٢٨٤، ٢٨٤/١٥٥٥/٢٨٦، ٢٨٦/١٥٦٥/٢٨٨، ٢٨٨/١٥٧٥/٢٩٠، ٢٩٠/١٥٨٥/٢٩٢، ٢٩٢/١٥٩٥/٢٩٤، ٢٩٤/١٦٠٥/٢٩٦، ٢٩٦/١٦١٥/٢٩٨، ٢٩٨/١٦٢٥/٣٠٠، ٣٠٠/١٦٣٥/٣٠٢، ٣٠٢/١٦٤٥/٣٠٤، ٣٠٤/١٦٥٥/٣٠٦، ٣٠٦/١٦٦٥/٣٠٨، ٣٠٨/١٦٧٥/٣١٠، ٣١٠/١٦٨٥/٣١٢، ٣١٢/١٦٩٥/٣١٤، ٣١٤/١٧٠٥/٣١٦، ٣١٦/١٧١٥/٣١٨، ٣١٨/١٧٢٥/٣٢٠، ٣٢٠/١٧٣٥/٣٢٢، ٣٢٢/١٧٤٥/٣٢٤، ٣٢٤/١٧٥٥/٣٢٦، ٣٢٦/١٧٦٥/٣٢٨، ٣٢٨/١٧٧٥/٣٣٠، ٣٣٠/١٧٨٥/٣٣٢، ٣٣٢/١٧٩٥/٣٣٤، ٣٣٤/١٨٠٥/٣٣٦، ٣٣٦/١٨١٥/٣٣٨، ٣٣٨/١٨٢٥/٣٤٠، ٣٤٠/١٨٣٥/٣٤٢، ٣٤٢/١٨٤٥/٣٤٤، ٣٤٤/١٨٥٥/٣٤٦، ٣٤٦/١٨٦٥/٣٤٨، ٣٤٨/١٨٧٥/٣٥٠، ٣٥٠/١٨٨٥/٣٥٢، ٣٥٢/١٨٩٥/٣٥٤، ٣٥٤/١٩٠٥/٣٥٦، ٣٥٦/١٩١٥/٣٥٨، ٣٥٨/١٩٢٥/٣٦٠، ٣٦٠/١٩٣٥/٣٦٢، ٣٦٢/١٩٤٥/٣٦٤، ٣٦٤/١٩٥٥/٣٦٦، ٣٦٦/١٩٦٥/٣٦٨، ٣٦٨/١٩٧٥/٣٧٠، ٣٧٠/١٩٨٥/٣٧٢، ٣٧٢/١٩٩٥/٣٧٤، ٣٧٤/٢٠٠٥/٣٧٦، ٣٧٦/٢٠١٥/٣٧٨، ٣٧٨/٢٠٢٥/٣٨٠، ٣٨٠/٢٠٣٥/٣٨٢، ٣٨٢/٢٠٤٥/٣٨٤، ٣٨٤/٢٠٥٥/٣٨٦، ٣٨٦/٢٠٦٥/٣٨٨، ٣٨٨/٢٠٧٥/٣٩٠، ٣٩٠/٢٠٨٥/٣٩٢، ٣٩٢/٢٠٩٥/٣٩٤، ٣٩٤/٢١٠٥/٣٩٦، ٣٩٦/٢١١٥/٣٩٨، ٣٩٨/٢١٢٥/٤٠٠، ٤٠٠/٢١٣٥/٤٠٢، ٤٠٢/٢١٤٥/٤٠٤، ٤٠٤/٢١٥٥/٤٠٦، ٤٠٦/٢١٦٥/٤٠٨، ٤٠٨/٢١٧٥/٤١٠، ٤١٠/٢١٨٥/٤١٢، ٤١٢/٢١٩٥/٤١٤، ٤١٤/٢٢٠٥/٤١٦، ٤١٦/٢٢١٥/٤١٨، ٤١٨/٢٢٢٥/٤٢٠، ٤٢٠/٢٢٣٥/٤٢٢، ٤٢٢/٢٢٤٥/٤٢٤، ٤٢٤/٢٢٥٥/٤٢٦، ٤٢٦/٢٢٦٥/٤٢٨، ٤٢٨/٢٢٧٥/٤٣٠، ٤٣٠/٢٢٨٥/٤٣٢، ٤٣٢/٢٢٩٥/٤٣٤، ٤٣٤/٢٣٠٥/٤٣٦، ٤٣٦/٢٣١٥/٤٣٨، ٤٣٨/٢٣٢٥/٤٤٠، ٤٤٠/٢٣٣٥/٤٤٢، ٤٤٢/٢٣٤٥/٤٤٤، ٤٤٤/٢٣٥٥/٤٤٦، ٤٤٦/٢٣٦٥/٤٤٨، ٤٤٨/٢٣٧٥/٤٥٠، ٤٥٠/٢٣٨٥/٤٥٢، ٤٥٢/٢٣٩٥/٤٥٤، ٤٥٤/٢٤٠٥/٤٥٦، ٤٥٦/٢٤١٥/٤٥٨، ٤٥٨/٢٤٢٥/٤٦٠، ٤٦٠/٢٤٣٥/٤٦٢، ٤٦٢/٢٤٤٥/٤٦٤، ٤٦٤/٢٤٥٥/٤٦٦، ٤٦٦/٢٤٦٥/٤٦٨، ٤٦٨/٢٤٧٥/٤٧٠، ٤٧٠/٢٤٨٥/٤٧٢، ٤٧٢/٢٤٩٥/٤٧٤، ٤٧٤/٢٥٠٥/٤٧٦، ٤٧٦/٢٥١٥/٤٧٨، ٤٧٨/٢٥٢٥/٤٨٠، ٤٨٠/٢٥٣٥/٤٨٢، ٤٨٢/٢٥٤٥/٤٨٤، ٤٨٤/٢٥٥٥/٤٨٦، ٤٨٦/٢٥٦٥/٤٨٨، ٤٨٨/٢٥٧٥/٤٩٠، ٤٩٠/٢٥٨٥/٤٩٢، ٤٩٢/٢٥٩٥/٤٩٤، ٤٩٤/٢٦٠٥/٤٩٦، ٤٩٦/٢٦١٥/٤٩٨، ٤٩٨/٢٦٢٥/٥٠٠، ٥٠٠/٢٦٣٥/٥٠٢، ٥٠٢/٢٦٤٥/٥٠٤، ٥٠٤/٢٦٥٥/٥٠٦، ٥٠٦/٢٦٦٥/٥٠٨، ٥٠٨/٢٦٧٥/٥١٠، ٥١٠/٢٦٨٥/٥١٢، ٥١٢/٢٦٩٥/٥١٤، ٥١٤/٢٧٠٥/٥١٦، ٥١٦/٢٧١٥/٥١٨، ٥١٨/٢٧٢٥/٥٢٠، ٥٢٠/٢٧٣٥/٥٢٢، ٥٢٢/٢٧٤٥/٥٢٤، ٥٢٤/٢٧٥٥/٥٢٦، ٥٢٦/٢٧٦٥/٥٢٨، ٥٢٨/٢٧٧٥/٥٣٠، ٥٣٠/٢٧٨٥/٥٣٢، ٥٣٢/٢٧٩٥/٥٣٤، ٥٣٤/٢٨٠٥/٥٣٦، ٥٣٦/٢٨١٥/٥٣٨، ٥٣٨/٢٨٢٥/٥٤٠، ٥٤٠/٢٨٣٥/٥٤٢، ٥٤٢/٢٨٤٥/٥٤٤، ٥٤٤/٢٨٥٥/٥٤٦، ٥٤٦/٢٨٦٥/٥٤٨، ٥٤٨/٢٨٧٥/٥٥٠، ٥٥٠/٢٨٨٥/٥٥٢، ٥٥٢/٢٨٩٥/٥٥٤، ٥٥٤/٢٩٠٥/٥٥٦، ٥٥٦/٢٩١٥/٥٥٨، ٥٥٨/٢٩٢٥/٥٦٠، ٥٦٠/٢٩٣٥/٥٦٢، ٥٦٢/٢٩٤٥/٥٦٤، ٥٦٤/٢٩٥٥/٥٦٦، ٥٦٦/٢٩٦٥/٥٦٨، ٥٦٨/٢٩٧٥/٥٧٠، ٥٧٠/٢٩٨٥/٥٧٢، ٥٧٢/٢٩٩٥/٥٧٤، ٥٧٤/٣٠٠٥/٥٧٦، ٥٧٦/٣٠١٥/٥٧٨، ٥٧٨/٣٠٢٥/٥٨٠، ٥٨٠/٣٠٣٥/٥٨٢، ٥٨٢/٣٠٤٥/٥٨٤، ٥٨٤/٣٠٥٥/٥٨٦، ٥٨٦/٣٠٦٥/٥٨٨، ٥٨٨/٣٠٧٥/٥٩٠، ٥٩٠/٣٠٨٥/٥٩٢، ٥٩٢/٣٠٩٥/٥٩٤، ٥٩٤/٣١٠٥/٥٩٦، ٥٩٦/٣١١٥/٥٩٨، ٥٩٨/٣١٢٥/٦٠٠، ٦٠٠/٣١٣٥/٦٠٢، ٦٠٢/٣١٤٥/٦٠٤، ٦٠٤/٣١٥٥/٦٠٦، ٦٠٦/٣١٦٥/٦٠٨، ٦٠٨/٣١٧٥/٦١٠، ٦١٠/٣١٨٥/٦١٢، ٦١٢/٣١٩٥/٦١٤، ٦١٤/٣٢٠٥/٦١٦، ٦١٦/٣٢١٥/٦١٨، ٦١٨/٣٢٢٥/٦٢٠، ٦٢٠/٣٢٣٥/٦٢٢، ٦٢٢/٣٢٤٥/٦٢٤، ٦٢٤/٣٢٥٥/٦٢٦، ٦٢٦/٣٢٦٥/٦٢٨، ٦٢٨/٣٢٧٥/٦٣٠، ٦٣٠/٣٢٨٥/٦٣٢، ٦٣٢/٣٢٩٥/٦٣٤، ٦٣٤/٣٣٠٥/٦٣٦، ٦٣٦/٣٣١٥/٦٣٨، ٦٣٨/٣٣٢٥/٦٤٠، ٦٤٠/٣٣٣٥/٦٤٢، ٦٤٢/٣٣٤٥/٦٤٤، ٦٤٤/٣٣٥٥/٦٤٦، ٦٤٦/٣٣٦٥/٦٤٨، ٦٤٨/٣٣٧٥/٦٥٠، ٦٥٠/٣٣٨٥/٦٥٢، ٦٥٢/٣٣٩٥/٦٥٤، ٦٥٤/٣٤٠٥/٦٥٦، ٦٥٦/٣٤١٥/٦٥٨، ٦٥٨/٣٤٢٥/٦٦٠، ٦٦٠/٣٤٣٥/٦٦٢، ٦٦٢/٣٤٤٥/٦٦٤، ٦٦٤/٣٤٥٥/٦٦٦، ٦٦٦/٣٤٦٥/٦٦٨، ٦٦٨/٣٤٧٥/٦٧٠، ٦٧٠/٣٤٨٥/٦٧٢، ٦٧٢/٣٤٩٥/٦٧٤، ٦٧٤/٣٥٠٥/٦٧٦، ٦٧٦/٣٥١٥/٦٧٨، ٦٧٨/٣٥٢٥/٦٨٠، ٦٨٠/٣٥٣٥/٦٨٢، ٦٨٢/٣٥٤٥/٦٨٤، ٦٨٤/٣٥٥٥/٦٨٦، ٦٨٦/٣٥٦٥/٦٨٨، ٦٨٨/٣٥٧٥/٦٩٠، ٦٩٠/٣٥٨٥/٦٩٢، ٦٩٢/٣٥٩٥/٦٩٤، ٦٩٤/٣٦٠٥/٦٩٦، ٦٩٦/٣٦١٥/٦٩٨، ٦٩٨/٣٦٢٥/٧٠٠، ٧٠٠/٣٦٣٥/٧٠٢، ٧٠٢/٣٦٤٥/٧٠٤، ٧٠٤/٣٦٥٥/٧٠٦، ٧٠٦/٣٦٦٥/٧٠٨، ٧٠٨/٣٦٧٥/٧١٠، ٧١٠/٣٦٨٥/٧١٢، ٧١٢/٣٦٩٥/٧١٤، ٧١٤/٣٧٠٥/٧١٦، ٧١٦/٣٧١٥/٧١٨، ٧١٨/٣٧٢٥/٧٢٠، ٧٢٠/٣٧٣٥/٧٢٢، ٧٢٢/٣٧٤٥/٧٢٤، ٧٢٤/٣٧٥٥/٧٢٦، ٧٢٦/٣٧٦٥/٧٢٨، ٧٢٨/٣٧٧٥/٧٣٠، ٧٣٠/٣٧٨٥/٧٣٢، ٧٣٢/٣٧٩٥/٧٣٤، ٧٣٤/٣٨٠٥/٧٣٦، ٧٣٦/٣٨١٥/٧٣٨، ٧٣٨/٣٨٢٥/٧٤٠، ٧٤٠/٣٨٣٥/٧٤٢، ٧٤٢/٣٨٤٥/٧٤٤، ٧٤٤/٣٨٥٥/٧٤٦، ٧٤٦/٣٨٦٥/٧٤٨، ٧٤٨/٣٨٧٥/٧٥٠، ٧٥٠/٣٨٨٥/٧٥٢، ٧٥٢/٣٨٩٥/٧٥٤، ٧٥٤/٣٩٠٥/٧٥٦، ٧٥٦/٣٩١٥/٧٥٨، ٧٥٨/٣٩٢٥/٧٦٠، ٧٦٠/٣٩٣٥/٧٦٢، ٧٦٢/٣٩٤٥/٧٦٤، ٧٦٤/٣٩٥٥/٧٦٦، ٧٦٦/٣٩٦٥/٧٦٨، ٧٦٨/٣٩٧٥/٧٧٠، ٧٧٠/٣٩٨٥/٧٧٢، ٧٧٢/٣٩٩٥/٧٧٤، ٧٧٤/٤٠٠٥/٧٧٦، ٧٧٦/٤٠١٥/٧٧٨، ٧٧٨/٤٠٢٥/٧٨٠، ٧٨٠/٤٠٣٥/٧٨٢، ٧٨٢/٤٠٤٥/٧٨٤، ٧٨٤/٤٠٥٥/٧٨٦، ٧٨٦/٤٠٦٥/٧٨٨، ٧٨٨/٤٠٧٥/٧٩٠، ٧٩٠/٤٠٨٥/٧٩٢، ٧٩٢/٤٠٩٥/٧٩٤، ٧٩٤/٤١٠٥/٧٩٦، ٧٩٦/٤١١٥/٧٩٨، ٧٩٨/٤١٢٥/٨٠٠، ٨٠٠/٤١٣٥/٨٠٢، ٨٠٢/٤١٤٥/٨